



Consiglio comunale del 27-02-2007
Interrogazione n.3/AV

Egr. sig. Sindaco,

In relazione alle notizie di stampa dello scorso 4 Febbraio 2007 relative all'accoglimento da parte del Tar del Veneto del ricorso della famiglia Scarparo con cui la famiglia stessa ha richiesto l'annullamento di tutti i provvedimenti relativi alla realizzazione del Tracciato "C" con cui si sarebbe dovuto eliminare il passaggio a livello del Catajo.

Visti gli impegni presi dalla precedente Amministrazione da Lei guidata con la Rete Ferroviaria Italiana che prevedevano la chiusura di tale passaggio a livello entro e non oltre il 31 Dicembre 2005 come riportato all'articolo 13 dell'appendice integrativa alla convenzione 144 del 21 Settembre 1992 reg atti privati n. 21321 redatta il 17 Dicembre 2003 e sottoscritta per il Comune di Montegrotto Terme dall'arc. Patrizio Greggio;

Visto che tale articolo prevedeva la corresponsione di un contributo di 464.977,76 più IVA da parte di RFI per la realizzazione delle opere di cui all'articolo 3 della citata appendice che al comma b prevedevano la variante alla SP n.63 con utilizzazione dell'esistente sottovia al km 108+392 della linea Bologna - Padova al fine di eliminare il passaggio a livello di via Catajo;

Visto che sempre l'articolo 13 della citata appendice prevedeva da parte del Comune di Montegrotto Terme il rilascio a favore di RFI di una polizza fidejussoria assicurativa o bancaria di pari importo con scadenza 31 Marzo 2006 con la quale il Comune si è impegnato a chiudere definitivamente mediante emissione di specifica ordinanza il passaggio a livello di via Catajo;

Visto che ad oggi non è stata emessa alcuna ordinanza di chiusura del passaggio a livello di via Catajo;

Visto che a seguito della non ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 13 dell'appendice citata le RFI avrebbero dovuto incassare la fideiussione data a garanzia entro il 31 Marzo 2006;

Avendo richiesto al Capo Settore Ragioneria se tale fideiussione fosse stata incassata ed avendo ricevuto risposta negativa;

Rilevato che la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. potrebbe richiedere a codesto Comune la restituzione del contributo erogato in quanto i lavori previsti non sono stati effettuati;

Atteso che chiunque potrebbe denunciare la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per non aver richiesto la restituzione del contributo o non aver incassato la polizza fidejussoria richiesta a garanzia e oggi scaduta;

Si richiede:

Quale sia lo stato dell'arte dell'opera detta "Tracciato C" ovvero della variante alla SP n.63 con utilizzazione della sottovia esistente nei terreni di proprietà della famiglia Scarpaio;

Quale sia lo stato dell'arte dei rapporti con la famiglia Scarparo e quale sia la situazione legale;

Quanto sia costata a codesto Comune la causa relativa al ricorso al TAR della famiglia Scarparo che ha visto il Comune soccombere;

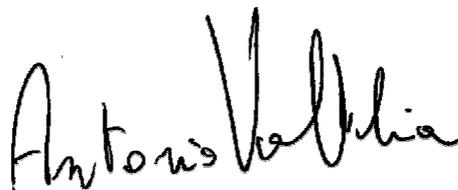
Quale sia lo stato dell'arte dei rapporti con RFI e la relativa documentazione in merito alla chiusura del Passaggio livello di via Catajo al km 108+128;

Se sia stato predisposto un apposito fondo nel bilancio del Comune al fine di cautelarsi nel caso in cui l'importo di 464.977,77 euro più IVA venisse richiesto in restituzione da parte di RFI in quanto il Comune è inadempiente in quanto il passaggio a livello di via Catajo non è stato chiuso entro il 31 Dicembre 2005 come previsto dall'articolo 13 dell'appendice sopraccitata e sottoscritta dall'arc.Patrizio Greggio;

Se tale situazione di rischio finanziario di un probabile debito fuori bilancio sia stata posta all'attenzione del Collegio dei Revisori dei Conti;

Qualora tale questione sia stata posta all'attenzione del Collegio dei Revisori dei Conti quale siano state le loro considerazioni in merito.

Grazie

A handwritten signature in black ink, reading "Antonio Voltolina". The signature is written in a cursive, flowing style.

Antonio Voltolina

Capogruppo per la lista

"Montegrotto Terme che Vogliamo"